



ОДИНЦОВСКИЙ УКРЕПРАЙОН



Каталог-путеводитель



Кузнецов А.В.

ОДИНЦОВСКИЙ УКРЕПРАЙОН

Долговременные оборонительные сооружения
времён Великой Отечественной войны:
история, современное состояние
и использование.

Выпуск первый.



Поисковый отряд "КитежЪ"

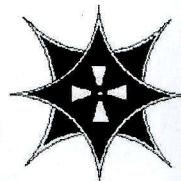
Одинцово 2008

**Справочно-информационное издание.
Каталог-путеводитель по долговременным
оборонительным сооружениям времён Московской битвы
на территории Одинцовского муниципального района
Московской области.
Издание предназначено историкам, краеведам,
поисковикам, всем, кто интересуется историей
Родной земли.**

Издание осуществлено при участии
и на средства Комитета по делам
молодёжи, культуре и спорту
Администрации Одинцовского
муниципального района
Московской области.



Полевые и архивные исследования,
составление каталога -
Одинцовский поисковый отряд "Китежъ".



Содержание:

- | | |
|---|---------|
| 1. Как проводились исследования. | стр. 4 |
| 2. Исторические сведения. | стр. 13 |
| 3. Каталог оборонительных сооружений. | стр. 16 |
| 4. Возможные варианты использования укреплений. | стр. 45 |
| 5. Приложения | стр. 49 |

1. Как проводились исследования.

Темой оборонительных укреплений времён войны сотрудники поискового отряда "КитежЪ" впервые всерьёз заинтересовались осенью 2005 года, когда случайно была сделана находка в деревне Барки.

На северной окраине деревни, у пруда на краю поля, был обнаружен железо-бетонный пулемётный колпак - свидетель событий 1941 года. Ранее такие объекты нам не были известны. Колпак был обследован, проведена фотофиксация. Видимо, он раньше располагался на поле и входил в линию укреплений, создаваемую для обороны от врага, рвущегося к Москве.



Бронеколпак за деревней Барки.

Пулемётный колпак, он же противоосколочный колпак (официальные названия, встречающиеся в документах) представляет собой железобетонное сооружение по типу колодезного кольца, заглушенного с одной стороны и с амбразурой (проёмом) для ведения огня. Его высота 90см, диаметр 1м 70см, толщина стенок 13см. Отсюда и ходовое его название "метр-семьдесят", "рубль-семьдесят". В устоявшейся неофициальной терминологии колпак так же зачастую именуют ЖБОТ (железобетонная огневая точка).

ЖБОТы устанавливали на заранее подготовленных позициях сверху на пулемётное гнездо, усиленное, ввиду большого веса колпака, деревянной срубной конструкцией или столбами. Колпак обеспечивал пулемётному расчёту дополнительную защиту.

В исторических документах встречается упоминание о использовании ЖБОТов при сооружении СОТ (скрывающихся огневых точек) и огневых точек с широким сектором обстрела (см. приложение 5.2).

Фашистов до Барков не дошли... Позднее, после войны, колпак, видимо, мешал проведению полевых работ. Его перетащили на край поля и бросили.

Найдка произвела на нас впечатление, тогда же впервые появилось желание сохранить бронеколпак как экспонат или памятник событиям, тем людям которые возводили эти укрепления и защищали свою Родину, Москву, Одинцовскую землю грозной зимой 1941-42гг.

В районной газете "Новые рубежи" был опубликован материал, рассказывающий об обнаружении военной реликвии и желании её сохранить (см. приложение 5.1). Спустя некоторое время после выхода статьи с отрядом связался Коротцев Святослав Олегович 1955 г.р., коренной житель посёлка Ново-Ивановское. В телефонном разговоре он сообщил, что такие же пулемётные колпаки, как рассказывалось в статье, есть в окрестностях Ново-Ивановского - по ним в детстве он лазил с друзьями. Там же сохранились остатки ДОТов (долговременных огневых точек).

Мы встретились со Святославом Олеговичем и он показал расположение этих укреплений на местности.

В первую очередь мы осмотрели остатки ДОТа, который находится в посёлке Ново-Ивановское возле Можайского шоссе. В небольшой рощице между торговым центром "Три кита" и НИИ Сельского хозяйства на искусственном всхолмлении сохранилась передняя стенка ДОТа с амбразурой. Эти железобетонные блоки изготавливались (заливались) на месте. Амбразура ДОТа повёрнута в сторону ТЦ "Три кита" - там раньше было поле и именно оттуда ожидалось наступление врага.

Корпус этого укрепления представлял собой сборную конструкцию из железобетонных балок по типу срубной с засыпкой из грунта и, вероятно, был разобран после войны. За ДОТом сохранились остатки ходов сообщения для скрытого подхода к нему, разрушенный блиндаж.

Позднее, осенью 2006 года, возле ДОТа была закреплена памятная табличка, проведён митинг с участием представителей администрации и молодёжных общественных объединений. Со стороны отдела культуры администрации прозвучало обещание создать в этом историческом месте мемориал памяти защитников Московской земли.

В течении почти всего 2007 года проводились согласования по проекту мемориального комплекса. Было решено не просто облагородить и поставить на охрану историческое место, но и провести раскопки, восстановить часть ходов сообщения. Кроме того, на объект перевезен ЖБОТ №5 (см. каталог) с поля за пгт Ново-Ивановское - его планируется установить в комплексе с ДОТом.

Земляные работы удалось начать только осенью. В раскопках участвовали бойцы ПО "КитежЪ", Военно-патриотического клуба "Илья Муромец" (г.Власиха, М.О.), представители общественности города Одинцово.

В ходе раскопок были расчищены сектор перед амбразурой, казематная часть ДОТа, часть ходов сообщения, укреплённых плитами.

В связи с наступившими холодами работы были приостановлены.

Полевые исследования ДОТа завершились военно-патриотической акцией, приуроченной к 66-й годовщине начала Московской битвы.



Общий вид памятника.



Представители общественности у мемориала.



Цветы на амбразуре.



Раскопки ходов сообщения.

Даже при общей поддержке администрации района создание мемориального комплекса продвигается медленно. До сих пор не решён вопрос с отчуждением земельного участка под памятник. Для проведения реконструкции требуются серьезные финансовые вливания. Не все проблемы удаётся решать и с местной поселковой администрацией.

Три пулемётных колпака, остатки блиндажей и траншеи с ходами сообщения были найдены вдоль железной дороги на участке между платформами Немчиновка и Трёхгорка.

Здесь колпаки так же находятся на исторических местах, но от времени сильно осели и почти заплыли грунтом. Траншеи и блиндажи завалены мусором.

Ещё одна передняя стенка ДОТа и пулемётный колпак находятся за опытным полем на юг от Ново-Ивановского на краю оврага. Здесь так же сохранились траншеи времён войны. Остатки этого ДОТа (корпус не сохранился) находятся на историческом месте, амбразура смотрит на Сколковское шоссе. Колпак же был сдвинут с первоначального места, сохранился хорошо (перевезён в пгт Ново-Ивановское).

Коротцев С.О. так же сообщил, что остатки ещё одного ДОТа и пулемётные бронеколпаки располагаются в окрестностях деревни Ромашково, но сам лично он их не видел. Разведка в д.Ромашково, проведённая позднее, пока не дала результатов.

Следующей по счёту находкой является пулемётный колпак в посёлке Жаворонки. При возвращении из поисковой экспедиции в начале мая 2006 года мы проезжали на автобусе через посёлок и случайно заметили колпак, стоящий у Можайского шоссе. 31 мая мы выехали на разведку в этот район, осмотрели и зафиксировали это сооружение. Этот ЖБОТ имеет необычную конструкцию: помимо амбразуры спереди он ещё имеет входной проём сзади. Колпак, вероятно, был сдвинут с исторического места, забит мусором почти полностью, бетонная крыша пробита, видна арматура.

При обследовании окрестностей дач в этом районе было выявлено местоположение ещё одного колпака. Он находился на поле севернее деревни Перхушково. Колпак перевёрнут, так же имеет дополнительно вход, сохранились остатки внутренней деревянной обшивки, предохраняющей пулемётный расчёт от поражения осколками бетона при попадании в ЖБОТ боеприпаса. Вероятно, колпак стащен с поля.

По материалам этой разведки на Одинцовском телевидении вышел сюжет, в котором мы озвучили наши предложения по установке укрепсооружений в качестве памятников.

Позднее ЖБОТ из Перхушкова был перевезён в дом отдыха "Покровское" и установлен возле Музея Боевой Славы на оборудованное, согласно военно-инженерным наставлениям 1941 года, пулемётное гнездо.



Памятник возле музея.



Дань памяти защитникам Подмосковья.

В ходе поиска и изучения документов по укреплениям, на сайте фортификаторов-любителей www.fortification.ru (Русский фортификационный сайт) была найдена ориентировка на ещё один бронеколпак с дополнительным входом, располагающийся в районе посёлка Жаворонки. Он так же был нами обследован.

На данный момент мы располагаем информацией о местонахождении ещё двух противоосколочных колпаков (пос. Жаворонки и д. Акулово), но их изучение ещё не проводилось.

Благодаря информации, предоставленной сотрудником отдела археологии Звенигородского музея Алексеевым Алексеем Викторовичем, были сделаны ещё две интересные находки, имеющие отношение к периоду обороны Москвы.

В посёлке Каринское, недалеко от центральной площади стоял противотанковый ёж, сваренный из рельсов. Два "рога" его отломаны - можно предположить, что это произошло в результате наезда танка или другой тяжёлой техники.

Ещё один противотанковый ёж был обнаружен в деревне Хаустово. В деревню из леса его притащил трактором местный житель. Ёж располагался на южной оконечности деревни между домами, сохранился хорошо.

Оба ежа летом 2006 года были вывезены в неизвестном направлении предположительно сборщиками железного лома.

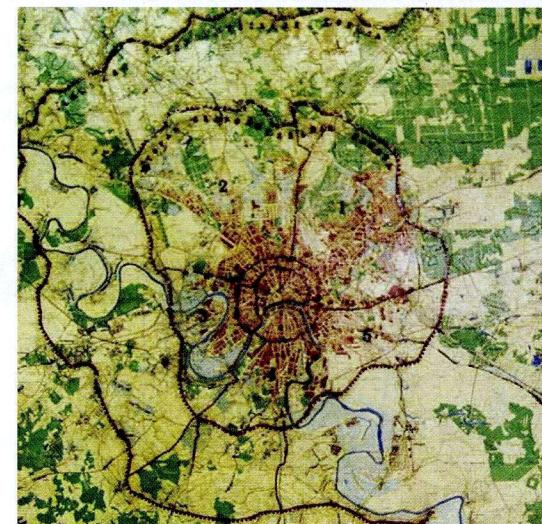
В конце лета 2007 года при мониторинге исторических оборонительных рубежей пгт Ново-Ивановское от сотрудника поселковой администрации была получена информация о местонахождении целого ДОТа (№3) на одном из частных земельных участков посёлка. При выезде на место выяснилось, что ДОТ, буквально за несколько дней до нашей попытки его найти, был полностью разрушен, т.к. находился посередине двора и мешал хозяевам. Был утерян уникальный памятник обороны столицы в 1941 году.

Так развивались события по поиску долговременных укреплений на территории Одинцовского района. Вся информация обрабатывалась, систематизировалась (см. раздел 3).

Мы не должны забывать о подвигах наших предков, отстоявших Москву и нашу землю. Поиск продолжается.

2. Исторические сведения.

При подготовке обороны столицы с помощью мирного населения Москвы и Подмосковья, резервных соединений армии было создано несколько рубежей обороны (Вяземский, Можайский и др.). Они состояли из глубоких противотанковых рвов, бетонных ДОТов (долговременные огневые точки) и ДЗОТов (деревоземляные огневые точки), из металлических противотанковых "ежей", траншей, окопов, лесных завалов и минных полей. Последние оборудованные рубежи обороны проходили по улицам Москвы, которую перегораживали баррикады и "ежи" (по Окружной ж.д., Садовому и Бульварному кольцу)...



Карта укреплённых рубежей Московской зоны обороны. 1941г.

Для прикрытия столицы надо было возвести на главных направлениях и в глубину до 40 км защитных полос. Подмосковная оборонительная система, получившая название Московской зоны обороны (МЗО), была предназначена для сосредоточения и развертывания войск, защищавших Москву.

МЗО включала внешний пояс и полосу обеспечения, главный рубеж обороны вне городской черты и оборону внутри города. Внешний пояс обороны проходил по третьему оборонительному рубежу Можайской линии обороны, возводимому в 25-45 км от Москвы, по линии Клязьминское водохранилище - Хлебниково - река Клязьма - Сходня - Нахабино - Перхушково - Красная Пахра - Домодедово.

Строительство оборонительных полос в Подмосковье началось 15-16 октября. В первую очередь проводились заградительные работы на дорожных магистралях, ведущих к Москве. Шоссейные дороги и мосты были заминированы. Устраивались лесные завалы на путях возможных ударов и маневра танковых частей. В местах, пригодных для высадки вражеских десантов, вкапывались столбы...



На подступах к столице.

По призыву Московского областного комитета партии, Московского Совета и Мособлисполкома на строительство оборонительных полос вышли сотни тысяч москвичей и жителей Подмосковья. Моссовет закрепил все районы города и строительные организации за определенными секторами и участками. Все бетонные и часть металлообрабатывающих заводов были переключены на производство железобетонных конструкций для ДОТов и пулеметных колпаков, противотанковых надолб и "ежей".



Москвичи на строительстве укреплений.

Коллективы рабочих, служащих, инженеров и работников искусств под дождем и снегом, под бомбежками за полтора месяца построили на подступах к столице неприступные полосы укреплений. С раннего утра до поздней ночи строили доты, копали противотанковые рвы, устанавливали надолбы и проволочные заграждения. Размещались строители по окрестным поселкам, иногда в сараях, питались в ближайших столовых, а чаще всего пищу привозили в бидонах из Москвы. Три четверти строителей составляли женщины - работницы и домохозяйки. Ни жалоб на трудности, ни просьб о замене не было. Так проявлялось высокое сознание долга перед Родиной, неодолимое стремление во что бы то ни стало защитить любимую Москву.

25 ноября - председатель исполнкома Моссовета В.П. Пронин пишет записку И.В. Сталину "О строительстве укреплённой линии обороны под Москвой": "... Постановление ГКО о строительстве укреплённой линии обороны под Москвой выполнено... Всего построено на этой линии укреплений: 1428 артиллерийских и пулемётных ДОТов и ДЗОТ-ов, 165 километров противотанковых рвов, поставлено 111 километров трёхрядной колючей проволоки и большое количество баррикад - противотанковых ежей. Всего на строительстве этих укреплений участвовало более 100 тысяч москвичей, главным образом женщин...". По материалам www.fortification.ru

**3. Каталог долговременных оборонительных сооружений
времён Великой отечественной войны на территории
Одинцовского района.**

3.1. Долговременные огневые точки.

ДОТ №1



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.

Расположение:

посёлок Ново-Ивановское, южная обочина Можайского шоссе; небольшая рощица примерно посередине между торговым центром "Три кита" и НИИ Сельского хозяйства;

Описание:

находится на историческом месте; монолитная железобетонная абрзурная часть пулемётного ДОТа; сверху и с торцов блока выступает акматура; сборный корпус ДОТа не сохранился; абрзурра сооружения направлена на поле за ТЦ "Три кита"; к сооружению ведёт зигзагообразная траншея для скрытого подхода; при раскопках осенью 2007 года расчищен сектор перед абрзурой, срубная сборная конструкция - основание сооружения, ходы сообщения, укреплённые плитами;

Сохранность:

хорошая; вокруг сооружения и в остатках траншеи бытовой мусор; на сооружении надписи, сделанные подростками;

Угроза разрушения:

не выявлено;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд со стороны Можайского шоссе на грузовом и строительном автотранспорте.



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6.

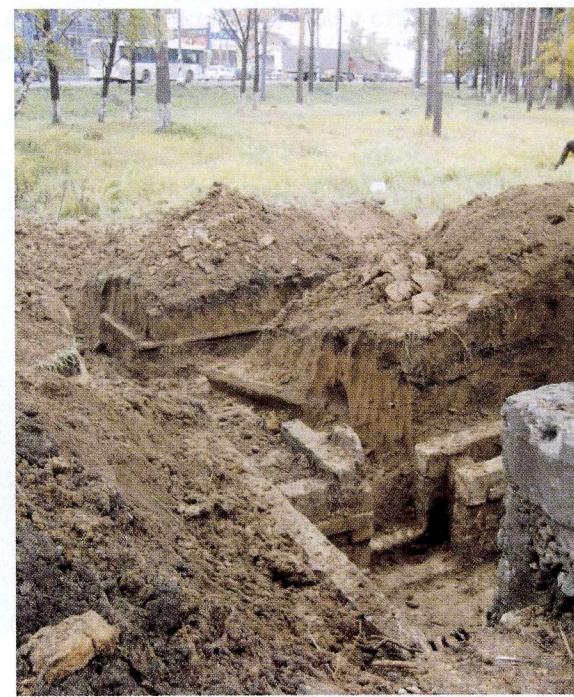


Фото 7.

ДОТ №2



Фото 1.



Фото 2.

Расположение:

примерно 700м на юго-запад от д.Марфино; на краю опытного поля, на высоком берегу ручья;

Описание:

находится на историческом месте; монолитная железобетонная аброзурная часть пулемётного ДОТа; сверху и по торцам блока остатки арматуры; сборный корпус не сохранился, бывшее помещение ДОТа сильно заплыло грунтом; аброзура сооружения направлена на Сколковское шоссе; примерно 200 м северо-западнее от сооружения, так же на краю оврага, сохранились остатки траншей, ходов сообщения времён ВОВ; летом ДОТ сильно зарастает бурьяном и практически незаметен;

Сохранность:

хорошая; вокруг сооружения и в остатках траншей бытовой мусор, невдалеке стихийная свалка строительных и бытовых отходов;

Угроза разрушения:

возможно сильное захламление;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд на грузовом и строительном транспорте по полевой дороге со стороны посёлка Ново-Ивановское.

ДОТ №3 (разрушен).



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.

Расположение:

находился на территории частного земельного участка в пгт Ново-Ивановское по адресу Можайское шоссе, д. 39;

Описание:

пулемётный ДОТ; находился на историческом месте; представлял собой сборную срубную конструкцию с двойными стенами из железо-бетонных балок с монолитной амбразурной частью; амбразура сооружения была направлена на запад, в поле за участком; помещение ДОТа использовалось хозяевами участка для хозяйственных нужд; осенью 2007 года объект был разобран;

Сохранность:

сохранилась подземная часть ДОТа, засыпанная строительным мусором.

3.2. Железобетонные огневые точки.

ЖБОТ №1

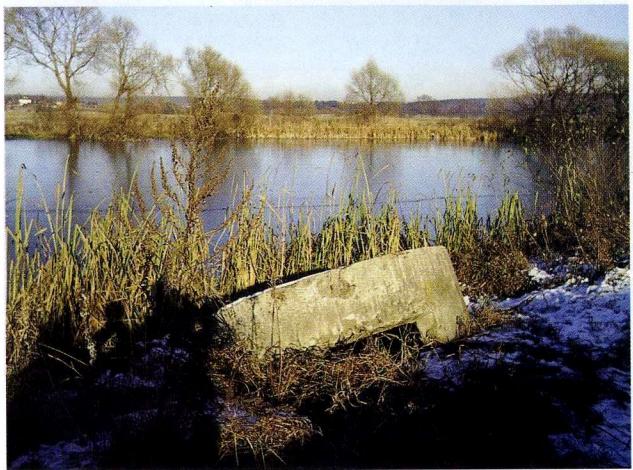


Фото 1.



Фото 2.

Расположение:

северная окраина д. Борки, на берегу пруда;

Описание:

видимо, был стащен с поля, т.к. мешал полевым работам; типовая железобетонная конструкция; планируется перевозка объекта в город Одинцово для передачи в Муниципальный историко-краеведческий музей или установки в качестве памятника;

Сохранность:

хорошая;

Угроза разрушения:

под действием подмывания постепенно сползает в пруд;

Наличие подъездных путей:

хорошая грунтовая дорога практически до самого местонахождения; возможен подъезд в т.ч. легкового автотранспорта.

ЖБОТ №2



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.

Расположение:

с северной стороны у железной дороги белорусского направления между платформами Немчиновка и Трёхгорка;

Описание:

находится на историческом месте, входит в комплекс оборонительной линии с ещё двумя колпаками (сохранились остатки траншей с ходами сообщения, блиндажи); левая часть от времени ушла в землю, заплыла грунтом; типовая железобетонная конструкция, под амбразурой выявлена бетонная перемычка, в крыше вентиляционное отверстие, сверху по краям петли из толстой арматуры для установки краном;

Сохранность:

средняя, на внешней кромке бетон начинает разрушаться; колпак и траншеи заполнены бытовым мусором;

Угроза разрушения:

частичное разрушение бетона в следствии атмосферных воздействий;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд специального транспорта по железной дороге, либо строительной техники со стороны дач к северу от объекта.

ЖБОТ №3



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.

Расположение:

с северной стороны у железной дороги белорусского направления между платформами Немчиновка и Трёхгорка;

Описание:

находится на историческом месте, входит в комплекс оборонительной линии с ещё двумя колпаками (сохранились остатки траншей с ходами сообщения, блиндажи); от времени ушёл в землю и заплыл грунтом (верхняя часть откопана при обследовании); типовая железобетонная конструкция, в крыше вентиляционное отверстие, сверху по краям петли из толстой арматуры для установки краном;

Сохранность:

хорошая;

Угроза разрушения:

не выявлено;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд специального транспорта по железной дороге, либо строительной техники со стороны дач к северу от объекта.

ЖБОТ №4



Фото 1.

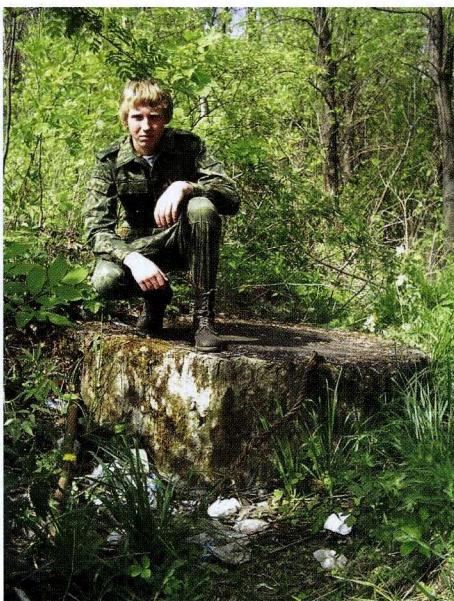


Фото 2.



Фото 3.

Расположение:

с северной стороны у железной дороги белорусского направления между платформами Немчиновка и Трёхгорка;

Описание:

находится на историческом месте, входит в комплекс оборонительной линии с ещё двумя колпаками (сохранились остатки траншей с ходами сообщения, блиндажи); от времени ушёл в землю и частично заплыл грунтом (верхняя часть расчищена при обследовании); типовая железобетонная конструкция, сверху по краям крыши петли из толстой арматуры для установки краном;

Сохранность:

хорошая;
в месте расположения и в прилежащих траншеях устроена свалка бытовых отходов;

Угроза разрушения:

возможно сильное захламление;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд специального транспорта по железной дороге, либо строительной техники со стороны дач к северу от объекта.

ЖБОТ №5

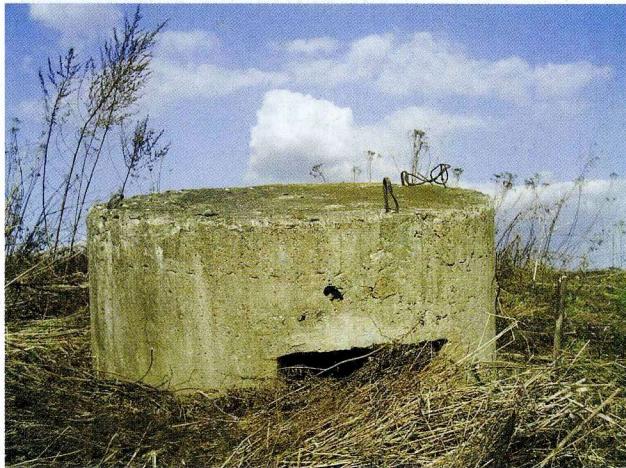


Фото 1.



Фото 2.

Расположение:

Находился примерно в 700м на юго-запад от д.Марфино; на краю опытного поля, на высоком берегу ручья; в пределах видимости и слева от ДОТа №2; перевезен в пгт Ново-Ивановское для использования при создании мемориала в комплексе с ДОТ №1;

Описание:

видимо, был перемещён с первоначального места; типовая железобетонная конструкция; сверху по краю крыши сохранились три петли из арматуры для установки краном;

Сохранность:

хорошая;

Угроза разрушения:

не выявлено;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд на грузовом и строительном транспорте по полевой дороге со стороны деревни Марфино.

ЖБОТ №6



Фото 1.



Фото 2.

Расположение:

на южной стороне Можайского шоссе, у забора дачного участка, недоеzzая 150-200м от дорожного знака "Жаворонки" (при движении из Москвы);

Описание:

видимо, перемещён с первоначального места; типовая железобетонная конструкция; напротив амбразуры сзади имеется дверной проём, по бокам отверстия для ведения наблюдения (?); бетон крыши разрушен на 40% (видна арматура), сверху по краям 4 петли для установки краном; планируется перевозка объекта в город Одинцово для передачи в Муниципальный историко-краеведческий музей или установки в качестве памятника;

Сохранность:

средняя; колпак до верху набит бытовым мусором;

Угроза разрушения:

далее разрушение бетона в следствии эрозии;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд грузового и строительного транспорта со стороны Можайского шоссе.

ЖБОТ №7



Фото 1.



Фото 2.

Расположение:

находился примерно в 400м к северу от западной части деревни Перхушково, в поле, в низине у кустов; перевезён в ДО "Покровское";

Описание:

вероятно, был перемещён с поля; типовая железобетонная конструкция; был перевёрнут, заполнен водой; кроме амбразуры имеется дверной проём и два боковых (наблюдательных ?) отверстия; сохранились остатки внутренней деревянной облицовки;

летом 2006 года перевезён в дом отдыха "Покровское" и установлен в качестве памятника возле Музея Боевой Славы на сооружённом по военно-инженерным наставлениям 1941 года пулемётном гнезде;

Сохранность:

хорошая;

Угроза разрушения:

нет.



Фото 3.



Фото 4.



Фото 5.



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.

Расположение:

Примерно 1 км к юго-востоку от центральной части д. Семёновко, на опушке леса у противотанкового (?) рва, заросшего кустарником;

Описание:

перевёрнут; видимо перемещён с первоначального места; типовая железобетонная конструкция; напротив амбразуры сзади имеется дверной проём;

Сохранность:

средняя; края разрушаются под действием эрозии; колпак по срез амбразуры заполнен бытовым и строительным мусором;

Угроза разрушения:

дальнейшее разрушение бетона в следствии эрозии;

Наличие подъездных путей:

возможен подъезд грузового и строительного транспорта по полю со стороны дач к югу от д. Семёновко.

3.3. Противотанковые ежи.

Ёж №1 (утерян).



Фото 1.



Фото 2.

Расположение: бывшее местоположение: село Каринское, у асфальтовой тропинки вдоль северной стороны шоссе, примерно 100м восточнее центральной площади посёлка; настоящее местонахождение неизвестно;

Описание:

вероятно, был перемещён с первоначального места; типовая сварная металлическая конструкция из отрезков рельса (примерно 2м каждый), усиленных перемычками; два "рога" сломаны вероятно в следствие наезда танка или другой тяжёлой техники;

Сохранность:

средняя;

Угроза разрушения:

летом 2006 года увезён неизвестными предположительно для сдачи в металлолом;

Ёж №2 (утерян).



Фото 1.



Фото 2.

Расположение:

бывшее местоположение: на южной оконечности деревни Хаустово, на центральной улице возле земельного участка дома №1; настоящее местонахождение неизвестно;

Описание:

перемещён со стороны западной от деревни опушки леса; типовая сварная металлическая конструкция из отрезков рельса (примерно 2м каждый), усиленных перемычками; от времени ушёл в землю почти на четверть;

Сохранность:

хорошая;

Угроза разрушения:

за сохранностью следили местные жители из дома №1; летом 2006 года увезён неизвестными предположительно для сдачи в металлолом;

4. Возможные варианты использования сохранившихся на территории Одинцовского района долговременных укреплений времён ВОВ как памятников истории.

Концепция. Долговременные оборонительные сооружения времён Великой Отечественной войны, входящие в состав оборонительных рубежей Москвы являются памятниками отечественной истории, свидетелями героических событий 1941 года, свидетелями подвига тех людей, которые встали на защиту Родины, столицы и Одинцовской земли. Эти люди, как солдаты Красной Армии, так и простые жители - женщины, дети, старики, рабочие заводов, в тяжелейших условиях создавали мощные укрепления - броневой щит Москвы.

Значение долговременных укреплений времён войны сложно переоценить. Использование их в качестве объектов историко-культурного наследия должно сыграть немалую роль в героико-патриотическом воспитании молодёжи. Это так же являлось бы своеобразным напоминанием о малоизвестных страницах истории и для старшего поколения.

Сейчас объекты укреплённых линий Московской зоны обороны на территории Подмосковья заброшены, незаслуженно забыты, захламляются и, со временем, могут быть уничтожены. Наша задача сохранить их для потомков. Они - наследие наших предков, наша история.

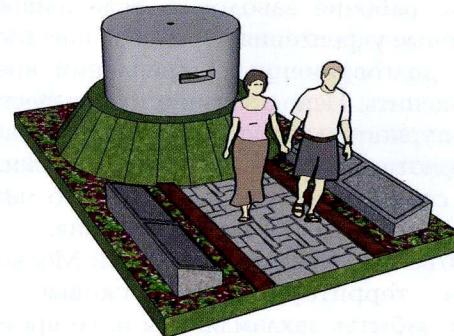
Одинцовский поисковый отряд "КитежЪ" предлагает почтить память наших героических предков серией знаковых мероприятий - установкой на территории Одинцовского района памятников событиям 1941 года, людям, защищавшим нашу землю. Считаем, что использование долговременных укреплений в качестве таких памятников будет своевременным и актуальным. Это позволит сохранить оборонительные сооружения и привлечь внимание широких масс населения к отечественной истории и культуре.

Предлагаем часть оборонительных сооружений, находящихся на исторических рубежах, в местах близких к населённым пунктам и основным транспортным магистралям, облагородить и установить возле них памятные

доски. Часть сооружений установить в качестве памятников в крупных населённых пунктах (г.Одинцово, г.Звенигород). Несколько разноплановых объектов целесообразно передать в местные историко-краеведческие музеи для использования в экспозиции.

Эти идеи не новы. Определённый опыт в этом плане имеется в г.Москва, где установлено несколько таких памятников (см. приложение 5.3).

Вариант установки ЖБОТа в качестве памятника.



*Рис.1. Проект памятника.
Автор 3D-моделей Киселёв Сергей.*

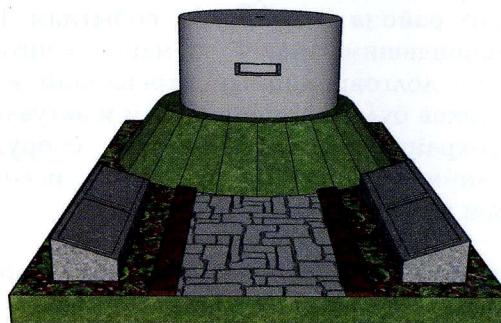


Рис. 2

Варианты текстов для памятных досок.

Защитникам Одинцовской земли.

Железобетонная огневая точка (ЖБОТ).
**Входила в состав внешнего рубежа
Московской зоны обороны.**

1941 г.

Вариант 1.

**На этом месте грозной зимой 1941 года
проходил один из укреплённых рубежей
обороны столицы.**

ДОТ (долговременная огневая точка).

Вариант 2.

Противоосколочный колпак.
1941 г.

**Устанавливался сверху на пулемётную точку,
придавая дополнительную защиту её расчёту.**

**Входил в состав укреплённого
оборонительного рубежа
Московской зоны обороны.**

Вариант 3.

**Пулемётный колпак.
Железобетонная огневая точка (ЖБОТ).**

**Воинам и труженикам тыла,
отстоявшим столицу и Одинцовскую землю
грозной зимой 1941 года.**

Вариант 5.

В ходе работ по перемещению и реконструкции укреплений целесообразно проведение раскопок на местах их исторического расположения. Это позволит уточнить особенности конструкции и монтажа этих объектов. Возможно, в ходе археологических изысканий будут открыты и другие исторические артефакты, имеющие отношение к периоду обороны города Москвы.

Считаем необходимым привлечение к работе по реконструкции укреплений и установке памятников широких масс общественности, молодёжных общественных организаций. Так же необходимо освещение этой деятельности в средствах массовой информации - в районных газетах, на радио и телевидении, в интернет-ресурсах.

Долговременные укрепления времён Великой Отечественной войны, как объекты историко-культурного значения, должны стать достоянием всех жителей Подмосковья, напоминанием о жизни и подвигах наших героических предков.

**Кузнецов Антон
руководитель Одинцовского поискового отряда "Китежъ".**

5. Приложения.

5.1. Публикация в газете.

УКРЕПРАЙОН ДЛЯ ОДИНЦОВА

24.04.2006 Новые рубежи.

Менее месяца осталось до празднования 61-й годовщины Великой Победы, а ветераны, общественные организации и муниципальные образования строят планы чествования защитников столицы. В декабре исполнится 65 лет тех памятных событий первого крупного успеха Красной армии в Великой Отечественной войне - обороны Москвы.

Есть задумка и у одинцовского поискового отряда "Китежъ". Как рассказал его руководитель, старший научный сотрудник отдела археологии Звенигородского историко-архитектурного и художественного музея Антон Кузнецов, один из членов отряда, Алексей Горелов, осенью прошлого года гостил на даче у друга в окрестностях деревни Борки. **На снимке: в таком виде реликвия находится сейчас.**

Во время прогулок Алексей обнаружил на краю поля железобетонный колпак (по военной терминологии: железобетонный опорный пункт - ЖБОП). Поисковик сразу понял, что сооружение связано с историей войны и рассказал о нем другим бойцам "Китежа". Выехав на место находки, поисковики действительно увидели железобетонное кольцо типа колодезного, но больше в диаметре, перекрытое сверху крышей и имеющее амбразуру для пулемета. Такие обычно устанавливали поверх окопа, обеспечивая пулеметчику дополнительную защиту. Колпак, видимо, стоял на поле, после войны окопы засыпали, а его за ненадобностью отволокли к пруду, где сегодня военная реликвия постепенно сползает с берега и в прямом смысле слова скоро канет в воду.



В практике "Китежа" это первая подобная находка. На территории Одинцовского района такие еще не встречались, а ДОТы и ДЗОТы разобраны уже давно. Антон Кузнецов узнал, что в Москве несколько железобетонных опорных пунктов оставили на память потомкам, превратив в маленькие мемориалы. Почему бы не сделать подобный и в нашем городе, накануне 65-летия битвы под Москвой? Это был бы неплохой памятник защитникам Одинцовой земли. Первоначально колпак хотели установить перед Одинцовским детским туристско-экологическим центром (бывшая станция юных туристов) на улице Чикина, где поисковики устраивают выставки своих находок. Но, как оказалось, под этим местом проходят коммуникации. Педагоги центра предложили устроить мемориал на пересечении улиц Говорова и Чикина, рядом с дорожным кольцом безопасности на краю леса. Символичное место, связанное с именами сразу двух героев Великой Отечественной войны. Юные туристы и экологи могли бы ухаживать за памятником, начинать здесь свои походы. Помимо колпака Антон рекомендует установить рядом противотанковые ежи, сохранившиеся в нашем районе с 1941 года (тоже редкость). А соответствующая табличка логически завершила бы мемориал. Своеобразный фрагмент укрепрайона времен обороны Москвы. Затраты на его сооружение минимальные: бетонирование площадки, перевозка экспонатов, изготовление мемориальной доски. Кто поддержит инициативу поисковиков?

Николай МИТРОНОВ.



А таким первоначально мог бы быть мемориал на улице Чикина. Фото и монтаж Антона КУЗНЕЦОВА.

5.2. Исторические материалы.



Фото 1. Установка пулемётного колпака на огневом рубеже.
Подмосковье, зима 1941 г.

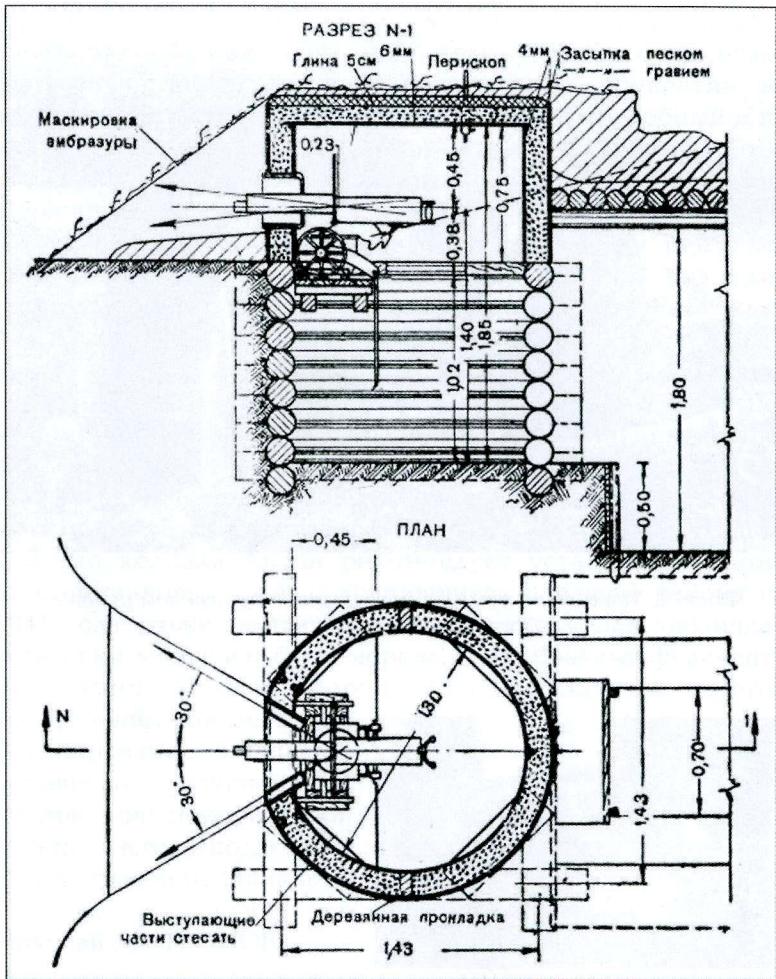


Рис. 1. Из Наставления по инженерной подготовке Красной Армии.
Вариант оборудования пулемётной точки
с использованием бронеколпака.

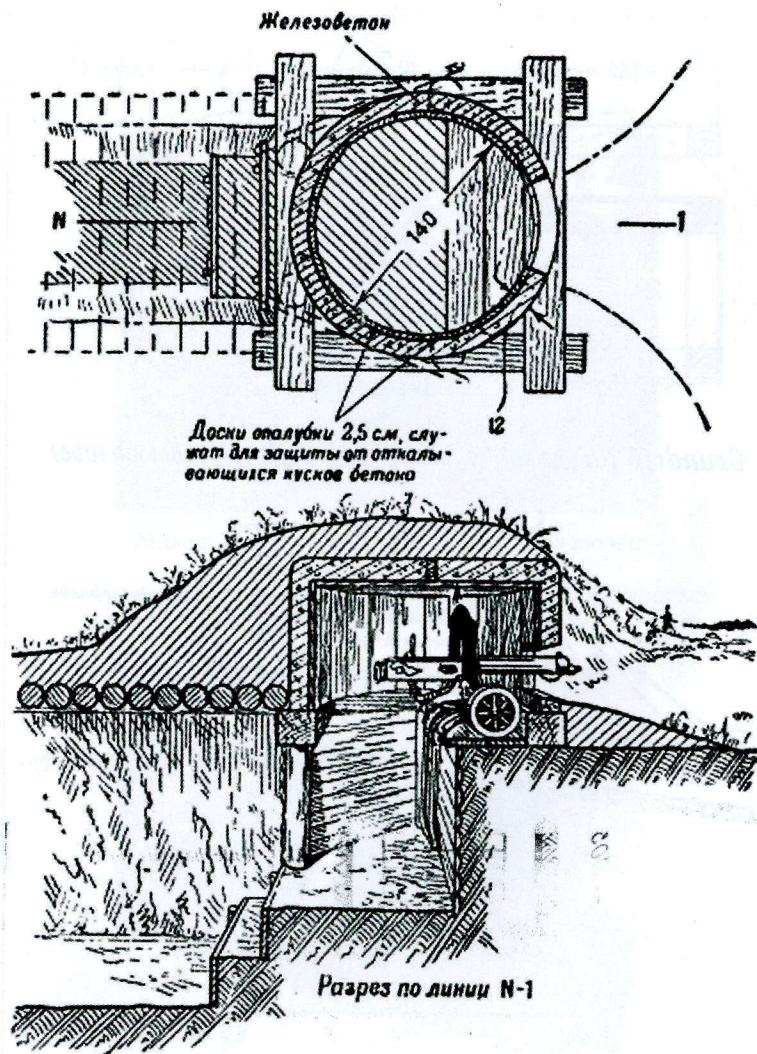


Рис. 2. Из Наставления по инженерной подготовке Красной Армии.
Вариант оборудования пулемётной точки
с использованием бронеколпака.

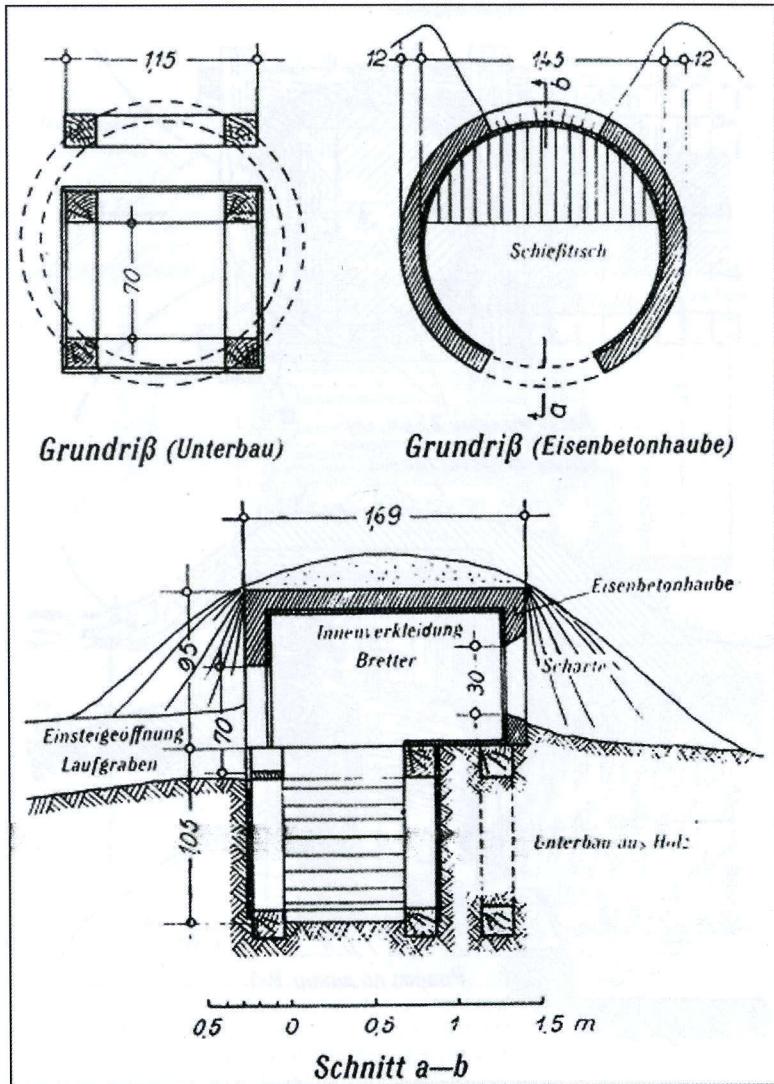
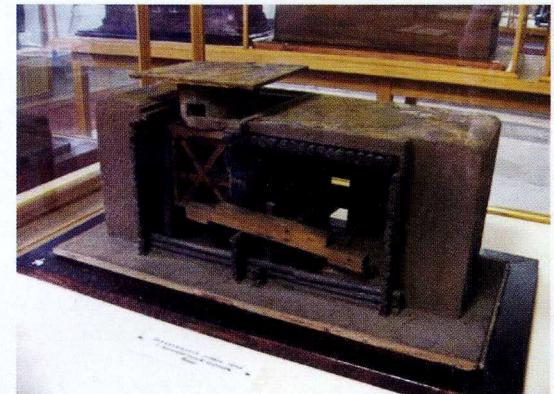


Рис. 3. Из немецкого справочника по советским долговременным укреплениям.

Макеты долговременных оборонительных сооружений с использованием противоосколочных колпаков (из Военно-исторического ордена Красной Звезды музея артиллерии, инженерных войск и войск связи).



Макет 1. Бронированная пулемётная точка с широким сектором обстрела (железобетонный колпак подвешен и может вращаться вокруг своей оси).



Макет 2. СОТ - скрывающаяся огневая точка. Бронеколпак установлен на подъёмном механизме и появляется над поверхностью земли на время ведения огня.

Материалы этого приложения взяты с сайта www.fortification.ru

5.3. Примеры долговременных оборонительных сооружений, установленных в качестве памятников в черте г. Москва и в Подмосковье.



Фото 1. г. Дубна у плотины через Волгу.



Фото 2. ул. Новаторов, д. 34/2, на территории школы.



Фото 3. метро Щукинская, ж/г мост через канал им. Москвы.



Фото 4. пересечение ул. Профсоюзная и Нахимовского проспекта.



Фото 5. ул. Обручева, у пересечения с ул. Профсоюзная.



Фото 6. на пересечении Можайского шоссе и МКАД.

Материалы этого приложения взяты с сайта www.unwd.narod.ru

5.4. Фотоальбом.



Фото 1. Перед выходом в разведку. На крыльце Центра "Турист".
Фото Кузнецова А.



Фото 2. Выгружаемся из машины.
Фото Белко В.

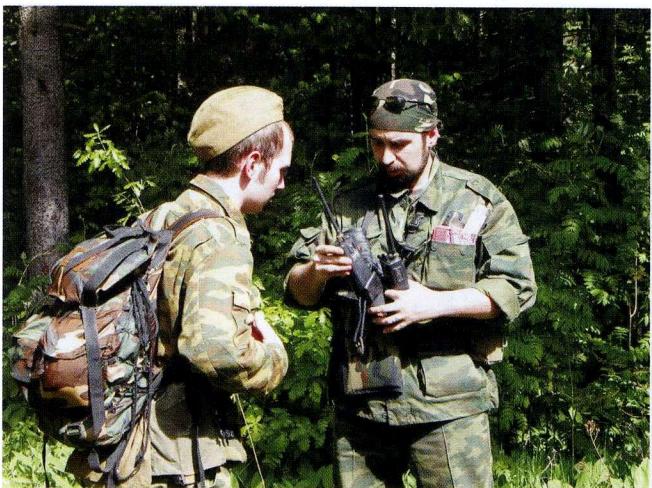


Фото 3. Инструктаж.

Фото Белко В.



Фото 4. Обследование ЖБОТа №2.

Фото Ямщиковой А.



Фото 5. На привале.

Фото Ямщиковой А.



Фото 6. Седьмой ЖБОТ.

Фото Муравлёва Е.



Фото 7. Опрос местных жителей в г.Хаустово.
Фото Белко В.



Фото 8. Масштабная съёмка противотанкового ежа в г.Хаустово.
Фото Белко В.



Фото 9. Памятная табличка у пулемётного ДОТа №1.
Фото Белко В.



Фото 10. Представители общественности на акции по установке памятной таблички. Осень 2006 года. Фото Белко В.

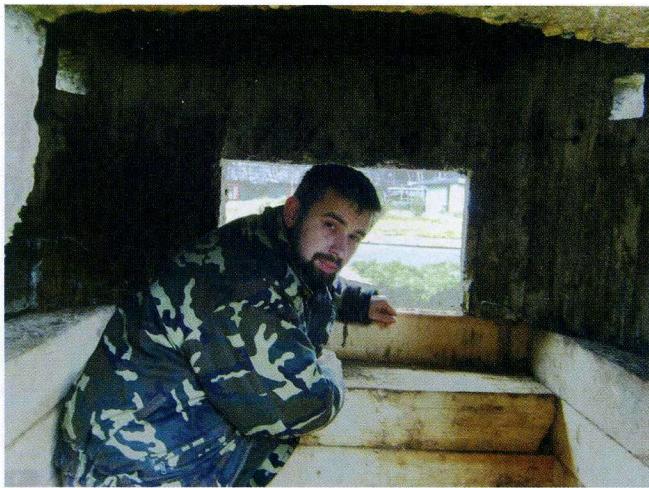


Фото 11. В реконструированной огневой точке.
Музей Боевой Славы. ДО "Покровское". Фото Царюк П.



Фото 12. Разметка ходов сообщения перед земляными работами.
ДОТ №1. Посёлок Ново-Ивановское. Фото Кузнецов А.

6. Контактная информация.

Одинцовский поисковый отряд "КитежЪ"

Штаб и музей:

143005 Московская область, г.Одинцово, ул. Крылова, д.1,
каб.1, Одинцовский детский оздоровительно-экологический
центр "Турист", тел. (495) 591-17-82;

Руководитель:

Кузнецов Антон Валерьевич,
дом. тел. (495) 591-76-07,
моб. тел. 8-926-101-01-96,
E-mail: po-kitez@yandex.ru
ICQ: 338-148-437

Приглашаем к сотрудничеству всех неравнодушных, всех,
кому небезразлична история Родного края, героическое
прошлое нашей земли.

ОДИНЦОВСКИЙ
ПОСЕЛКОВЫЙ
ПОИСКОВЫЙ ОТРЯД
"КИТЕЖЪ"
ОДИНЦОВСКИЙ ДЕТСКИЙ
ОЗДОРОВИТЕЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР "ТУРИСТ"
143005, г. ОДИНЦОВО, ул. КРЫЛОВА, д. 1
тел. (495) 591-17-82

ДИСК-ПРИЛОЖЕНИЕ.

- * ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ КНИГИ
- * ФОТОАРХИВ
- * ВИДЕОПРЕЗЕНТАЦИИ

Не для продажи.

Вёрстка, печать ООО "Полиграф Плюс ОК"
143000, Московская обл., Одинцовский район, 30 км. Минского ш.,
п. Лесной городок, д.1, тел.: (495) 597-48-38, (495) 597-48-68
Тираж 200 экз.

Слово о прахе
Слово о смерти
Слово о кончине
Слово о смерти
Слово о кончине

